

Ratamestarin ennakko

Tervetuloa myös ratamestarinkin puolesta kisaamaan ensimmäisessä (muttei varmasti viimeisessä) Lumonite YÖ-rogaining pääkaupunkiseutu -kilpailussa. Luvassa on niin kaupungin värivalojen välkettä kuin pimeää korpeakin.

Kulkukelpoisuus

Kulkukelpoisuus kokonaisuudessaan kartan alueella on mainio. Asfalttitiet ja leveät kuntopolut ovat täysin lumettomia, mutta osalla metsäpoluista sekä varsinkin metsässä voi vielä olla reippaastikin lunta. Sää on myös ollut vähäsateinen, joten polut todennäköisesti ovat kovapohjaisia ja näin helposti ajettavia myös fillarilla. Kartan pohjoisosissa on vielä kuitenkin useita polkuja jään ja mudan sekoituksen peitossa - varovaisuutta siis näillä. Huhtikuun alussa vielä osalla kartan alueista oli pientä tulvaa; saa nähdä, onkohan ehtinyt aurinko haihduttaa tulvat pois.

Suurin osa kartan teistä ja poluista on pyörällä nopeakulkuisia; kartan eteläpään pyöräpolut ovat kuitenkin juuriaja kiviä täyteen ammutut, joten kokemattomampi pyöräilijä voi joutua useastikin jalkautumaan. Jos tämän haluaa välttää, kannattaa ajaa yhtenäisellä viivalla merkittyjä polkuja.

Kartta

Tapahatumassa on käytössä Maanmittauslaitoksen avoimesta datasta muokattu peruskartta. Kartan mittakaava on 1: 30 000 ja käyräväli tutut 5 metriä. Kartta on selkeälukuinen, vaikkakin kohtuullisen täynnä symboleita varsinkin kaupunkialueilla.

Karttan merkistö on suurimmilta osin sama kuin peruskartan. Karttaan on kuitenkin lisätty Trailmap -palvelusta maastopyöräpolkudataa, jotka on kuvattu normaalilla IOF:n MTB-polkumerkistöllä. Tämä tiedoksi siis kokeneemmalle pyöräsuunnistajalle; jos ylläoleva kuulostaa heprealta, tärkeintä on muistaa että mitä a) paksumpi ja b) pidempiviivainen (jos katkoviivat) polku on, sen nopeampi sitä on fillarilla ajaa. Jos tarkempi symboleiden määrittely kiinnostaa, tältä sivulta löytyy lisätietoja. Täällä suurin osa kartasta on tehty IOF ISOM -standardilla, ja maastopyöräpolut IOF ISMTBOM -standardilla. <https://orienteering.sport/iof/mapping/>

Karttaan on lisätty jonkin verran kiellettyjä alueita, noudatathan näitä. Lisäksi lienee sanomattakin selvää, että viljellyt pellot sekä yksityiset asuinalueet ovat kiellettyjä, vaikka näitä ei olisi karttaan merkattu. Noudatathan kieltoja, jotta saamme jatkossakin kisoja järjestää. Kartan useassa osassa on jatkuvaa rakennustyömaata, ja kartta voi näiltä osin olla päivittämätön. Pysythän näillä alueilla tarkkana, ja noudatathan rakennustyömaiden rajoituksia.

Huomionarvoista on myös, että kartan pohjoisviivat eivät kulje kartan reunan suuntaisesti. Viivat on suunnattu magneettiseen pohjoiseen, joten käytäthän näitä kartan reunan sijasta suunnistaessasi.

Kartan mittakaava on aika pieni, ja voi tuottaa joillekin haasteita nopeassa vauhdissa varsinkin pyörän selässä. Vinkkinä tähän kannattaa rastivälit suunnitella isoja, helposti seurattavia teitä ja polkuja pitkin, ja poiketa pienemmille poluille tai asuinalueiden keskelle vasta rastinoton lähestyessä.

Rastit ja suunnittelu

Rastien löytäminen vaatii rastimääritteiden lukemista, sillä suurimmalla osalla rasteista ei rastilippua ole. Luethan nämä siis tarkkaan, määrite kertoo rastin sijainnin metrin tarkkuudella.

Suunnittelussa kannattaa ottaa huomioon niin pisteiden määrä kuin rastivälien kulkemisen nopeus - varsinkin pyörällä voi hyvin olla kannattavampaa ajaa kolme nopeaa neljän pisteen rastia kaupunkialueella kuin lähteä rymistelemään korpeen kymmenen pisteen rastin perässä.

Rastipaikkojen valinnassa on menty pyöräsarjat edellä, ja suurin osa rasteista onkin ajettavia. Yksittäisissä rastinotoissa voidaan vaatia maksimissaan parin sadan metrin jalkautumista. Pyöräsarjassa kannattaa olla tarkkana metsäoikojen kanssa - metsät voivat olla yllättävän hidaskulkuisia, ja ehkä jopa lumisia.

Tapahtumakeskuksessa on nähtävillä suunnittelun aikana tapahtuman kartta Siihen on tehty muutama tarkennus, koskien mahdollisia kulkureittejä. Käykää tarkistamassa nuo asiat.

Muuta

Suurimmalla osalla rasteista on nauha tai kreppi rastin vieressä paremmin näkyvällä paikalla, jota kannattaa hakea ensin ja sen jälkeen etsiä tarkka rastilappusen sijainti rastimääritteen avulla. Osa rasteista voi olla hyvinkin piilossa, vähentäen niiden katoamisen riskiä. Määritteen avulla löytää kuitenkin perille.

Tapahtumaan paras pyörä on jäykkäperäinen maastopyörä. Gravelillakin pärjää, mutta osa poluista on hyvin juurisista ja kivisiä. Jos jättää metsäiset rastit hakematta, kaupunkipyörälläkin voi hyvin käydä fiilistelemässä öisen kaupungin menoa. Tossusarjalaisena kevytkuvioiset maastujuoksukengät ovat optimaaliset, mutta lenkkareillakin pärjää.